

Proyecto Europeo Horizonte H2020 MEISTER

El objetivo: definir modelos de negocio innovadores para una movilidad eléctrica inteligente, diseñar y desarrollar una plataforma interoperable de gestión de la movilidad eléctrica, integrar la movilidad eléctrica tanto en el PMUS como con los servicios de Smart Grid de Málaga. Dicha integración de la movilidad eléctrica debería estar vinculada, por un lado, al Plan Municipal de Movilidad Sostenible de la ciudad; por el otro, al transporte urbano de mercancías y de personas. Se explorarán nuevos modelos para compartir vehículos eléctricos tanto de viajeros como de mercancías para optimizar el uso de espacio público y reducir los efectos del tráfico. Actuaciones propuestas, entre otras: Colaboración con el PMUS con especial atención a la logística colaborativa.

Distribución "última milla" y e-commerce, con vehículos eléctricos, cuya recarga proceda de energía renovable o adquisición de la misma mediante justificación de cuota de energía limpia. Estudio de asignación y gestión de puntos de distribución de última milla y nuevo CUDE o Centros de Distribución de Mercancías de Cercanía, con estaciones de recarga interoperables y plataforma de carga común.

Desarrollo de software que facilite la gestión minimizando impactos medioambientales PSS. - Simplificar el sistema de facturación de recarga de vehículos eléctricos, nacional y en roaming. Recomendaciones para un nuevo esquema de gestión de la demanda de electricidad para la recarga de vehículos eléctricos a través del precio variable de la energía. Integración de los servicios de parking con los de recarga de vehículos eléctricos (transporte de personas y mercancías). Recomendaciones de nuevas regulaciones logísticas para áreas de bajas emisiones de Málaga, como restricciones de acceso a vehículos no eléctricos, estudio para la posible regulación de horarios de carga y descarga y otras ordenanzas que mejoren la eficiencia energética en la movilidad urbana y reduzcan emisiones contaminantes.

En acuerdo de la Junta de Gobierno local de fecha 21 de diciembre de 2018, del total del proyecto 4.717.274,51€ a Málaga le corresponde 598.094€ de los que a SMASSA se financia en un importe total de 155.668,30€ En desarrollo hasta septiembre de 2021.

EDUSI (Nuevas Tecnologías)

Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, Programa Operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020, Edusi, "Perchel Lagunillas.

Actuaciones para la reducción de emisiones y ahorro de energía a través de mejoras energéticas mediante suministro e instalación de Iluminación LEDs en edificios de aparcamientos públicos municipales de Smassa e instalaciones complementarias necesarias para su gestión, ubicadas todas las instalaciones, dentro del área de influencia de EDUSI. Aparcamientos específicos: La Marina y Tejón. Se alcanza una reducción del consumo energético de estos edificios vía reducción de la potencia instalada. La actuación se dirige, principalmente a los edificios de aparcamientos públicos municipales de Smassa en el centro histórico, en concreto edificios de La Marina y Tejón, e instalaciones complementarias, necesarias para su gestión y funcionamiento. (Alcazaba)

Se licita, adjudicándose el contrato el 21 de diciembre de 2017.

El importe total de los créditos de la operación asciende a la cantidad 26.845 €, siendo el coste total subvencionable 26.845 € que será atendido con una ayuda pública de 21.476 € con cargo al Programa Operativo del FEDER 2014- 2020, Objetivo Temático 4, Prioridad de inversión 4e, Objetivo Específico 4.5.3, financiado en un 80% con recursos del FEDER (21.476 €) y en un 20% con aportaciones de la propia sociedad municipal SMASSA (5.369 €).

Finalizado en mayo de 2018